

# Bussgods i Norr Nästa steg Västernorrland...

2021-03-18

The logo for Bussgods, featuring the word "Bussgods" in a bold, dark blue sans-serif font. A red swoosh underline is positioned beneath the letters "u", "s", and "g". The logo is centered within a white rectangular box.

**Bussgods**

# Lägesbild Mars 2021

- **Ekonomi**

- God utveckling och stabila intäkter trots Covid-19
- Årsbokslutet 2020 visar ett överskott på 1,7mkr mot en budget på + 0,5mkr.
- Har ersatt ägarna enligt avtal med 3,3 mkr under 2020 (10% på omsättning bussfrakter).
- Jan – Feb 2021 visar ett överskott på ca 0,5 mkr mot en budget på 0,2 mkr
- Ersätter ägare med 15% på omsättning bussfrakter from 2021, beräknad ersättning till ägare 2021 5,9 mkr.

- **Organisation**

- Rekrytering av personal klar och ledningsorganisation på plats.
- Övertagande av driften av Bussgodssverigefrakt är genomförd from 1/1 2021
- Nya avtal upphandlade med Bring/Best gällande syd (fd Bussgods Sverige)

- **Verksamhetsplan 2021**

Övergripande aktiviteter

- Sprida kunskapen om Bussgods styrkor (miljö) och samhällsnytta
- Ett Bussgods i Norr AB (Förbereda för ev BG Västernorrland)
- Skapa IT för Framtiden
- Stärka vår Miljöprofil
- Samverkan med Ägare/Region och kommuner



## Kostnadsbild köp av 1/3 av aktier

Substansvärde\* per aktie 1 Januari 2021 4287 kr/st

150 aktier a`	4287 kr	=	643 050 kr
Aktieägartillskott per ägare			<u>1 500 000 kr</u>
	TOTAL		2 143 050 kr

Borgensåtagande 1/3 per ägare av 4 500 000kr 1 500 000 kr

\*Substansvärdet kommer att ändras under 2021 beroende på hur bolagets resultat utvecklas.

# Övertagandeprocess



Personal: Bussgods i Norr erbjuder anställning till all personal i Bussgods Västernorrland

Hyresavtal: Bussgods i Norr övertar hyresavtal i Sundsvall, Sollefteå & Örnsköldsvik

Inventarier: Bussgods i Norr köper största delen av inventarierna till restvärde (se sid 5)

Avtal: Distributionsavtal som finns tecknade i Västernorrland bör ses över innan övertagande.

Att diskussion om framtida godsfordon och hur gods kan skickas på bussarna hanteras gemensamt i framtiden.

---

Detta innebär att avvecklingskostnader för Bussgods i Västernorrland är begränsad till eventuellt övervärderade inventarier och eventuella avtal som inte går att förändra kortsiktigt. Samt avvecklingskostnaderna för att likvidera aktiebolaget när det är tomt.

Genomgång av ägardirektiv och bolagsordning för Bussgods i Norr så att även Västernorrland kan påverka och justera inför en affär.

Preliminär tidplan: Om alla beslut tas innan 1/7 kan göras bör en affär kunna genomföras per 1/1 2022.

# Inventarier Västernorrland prel. beräkning

ersättning utifrån restvärde vid köpedag

TYP	Restvärde 210228	Ersättning %	Diff
Bilar, Maskiner & Inv, knt 1210	475 263	100	0
Kontorsinv, knt 1220	61806	100	0
Dator, program knt 1250	219851	76	-52884
	756920		

Beräknat restvärde 20211231

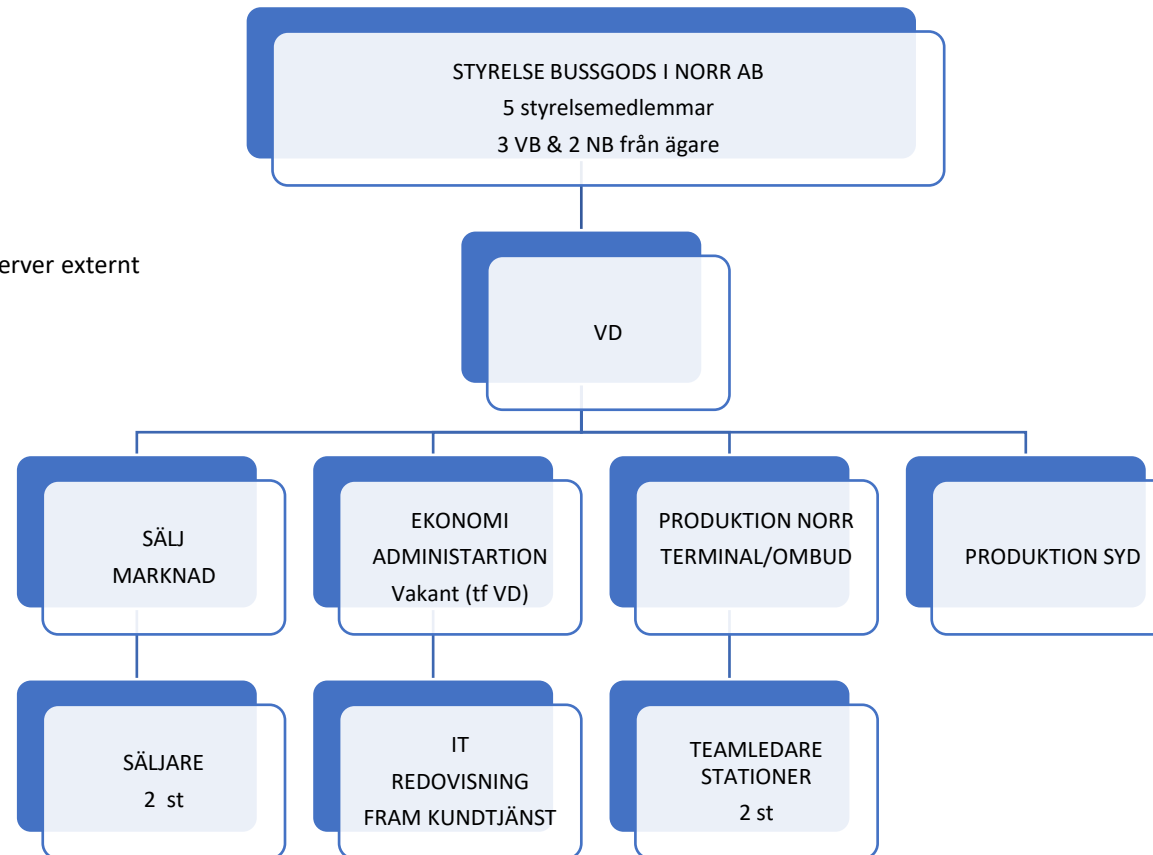
TYP	Restvärde 211231	Ersättning %	Diff
Bilar, Maskiner & Inv, knt 1210	241653	100	0
Kontorsinv, knt 1220	44646	100	0
Dator, program knt 1250	137611	76	-33026
	423910		

Preliminär köpeskilling inventarier 20211231 (423910-33026) = 390884 kr

# Nuläge Organisation Bussgods Norr Januari 2021

## Övrigt:

IT hårdvara/nätverk/server externt  
(LT VB och LT NB)  
HR/Lön LT VB



# Övergripande Organisation Bussgods Norr 2022 ink Västernorrland

## Övrigt:

IT hårdvara/nätverk/server externt  
(LT VB och LT NB)  
HR/Lön LT VB

